



Fußwege



Radwege



gewichtsbeschränkte Flächen



Innenstadtlagen  
Fußgängerzonen



Werksgelände



Großflächen  
und Parkplätze

Ford Ranger • leistungsstark • effizient • flexibel • Benzin oder Diesel  
Rontex Ecoplw SW02 • Qualitätsprodukt - konstruiert und hergestellt in Deutschland

## TECHNISCHE DATEN

Ford Ranger	
Antrieb	Benzin/Diesel
Zuladung	max. 1.200 kg
Länge je nach Aufbau	5.370 - 5.381 mm
Breite mit Außenspiegeln	2.208 mm
Höhe je nach Aufbau	1.874 - 1.922 mm

Rontex Ecoplw SW02	
Schildbreite	2 m (mögl. bis 3 m)
Gewicht System zzgl. Bodenplatte	ab. 89 kg
Überstand des Schildes vor Fahrzeug	67 cm
Schildhöhe	64 cm
Schnellwechseleinrichtung	ja
Lichtbar	optional



















### Verfügbare Streuer

Lehner Polaro L und XL



Beschreibung	Leichtbau-Schneepflug mit korrosionsgehemmtem Werkstoff aus Laserkanteilen mit Verstärkungsrippen und rückbaubarem Befestigungssystem sowie elektrohydraulischer Steuerung
Aufhängung	flexible Verbindung zwischen Schneeschild und tragender Konstruktion über 8 + 1 Vollgummi-Silentblöcke
Material Träger	V4A Edelstahl (Materialgüte: 1.4571)
Material Schild	Polycarbonat/ Eigenschaften 100 % UV-beständig, 87 % lichtdurchlässig, extrem schlagzäh, temperaturbeständig, geringes Gewicht
Schürfleiste	gewebeverstärkter (5-fach) Vollgummi, Verschleißgrenze: 45 mm
Aggregat	3 Wege Hydraulik Aggregat, geschlossenes System inkl. Ausgleichbehälter
Bedienung Schild	über elektronischen Joystick im Fahrzeuginneren, 4 Richtungen (Schild - hoch, runter, rechts, links)
Sicherheit	Elektrischer Hauptschalter an der Bedieneinheit, Absperrhahn für die Hydraulik
Wartung	100 % wartungsfreies System
Betriebserlaubnis	Gutachten gemäß §21 StVZO

## VORTEILE IM ÜBERBLICK / USP

-  EINZIGARTIGES WIRKPRINZIP
-  VERBESSERTE TRAKTION AUF DER HINTERACHSE
-  KEIN LOSRÜTTELN VON PFLASTERSTEINEN
-  SAUBERSTES RÄUMBILD SEINER KLASSE
-  SCHILDMATERIAL POLYCARBONAT: BRUCHSICHER, ROSTET NICHT, WARTUNGSFREI
-  ALLE STAHLTEILE V4A: LANGLEBIG, ROSTET NICHT, WARTUNGSFREI
-  SILENTBLOCK GELAGERT: OPTIMALE ANPASSUNG AN DEN UNTERGRUND, SEHR LEISE
-  HYDRAULIKPUMPE GESCHÜTZT VERBAUT: KEINE BESCHÄDIGUNG
-  HOCHLEISTUNGSHYDRAULIKPUMPE MIT 4-WEGE-VENTILEN: KURZE REAKTIONSZEIT, SCHNELL IM RÄUMMODUS
-  SCHÜRFLEISTE AUS SPEZIALMATERIAL: LEISE, LANGLEBIG, WARTUNGSARM
-  GERINGES GEWICHT: AB 89 KG INKL. HYDRAULIKPUMPE
-  12, OPTIMALE LASTVERTEILUNG BEI ERHALTUNG HÖCHSTER ZULADUNGSKAPAZITÄTEN
-  PERFEKT FÜR KLEINE UND LEICHTE NUTZFAHRZEUGE BIS CA. 3,5 TONNEN
-  EINFACHER TAUSCH, DEMONTAGE
-  MEHRFACHNUTZUNG SOMMER WIE WINTER
-  KÜRZESTER VORBAU SEINER KLASSE = GRÖSSTMÖGLICHE ERHALTUNG DER FAHRZEUGEIGENSCHAFTEN, Z.B. KLEINER WENDEKREIS